



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Ficha de Unidade Curricular

Curso de Mestrado em Direito e Prática Jurídica

1. Nome da Unidade curricular:

Direito Aéreo II

2. Informação Complementar:

Duração: Semestral ☒ Anual ☐
Horas de Trabalho: 196
Créditos ECTS: 7

3. Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular:

Hugo Ramos Alves

4. Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular:

N/A

5. Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes):

Pretende-se facultar aos alunos os conhecimentos necessários para lidar, na prática profissional, com questões atinentes ao Direito Aéreo Material e, simultaneamente, estimular a capacidade de investigação dos alunos.

6. Conteúdos programáticos:

I. OS ATORES DO TRANSPORTE AÉREO

1. A tripulação de cabina
2. A tripulação técnica
3. Alguns aspetos juslaborais
4. O comandante de aeronaves

II. A AERONAVE

1. Dispersão legislativa e uniformidade conceptual
2. Regime jurídico
3. Natureza Jurídica
4. O relevo da aeronave em Direito Penal
5. O particular caso das aeronaves civis pilotadas remotamente

5.1 Enquadramento

- 5.2 Classificações e variação concetual
- 5.3 A regulação europeia
- 5.4 Em particular, o Regulamento de Execução (UE) 2019/947
- 5.5 A imputação de responsabilidade ao operador

III. OS DANOS CAUSADOS POR AERONAVES A TERCEIROS À SUPERFÍCIE

1. Determinação da lei competente
2. A Convenção de Roma de 1952
3. As convenções de Montreal de 2009
4. Direito vigente: o Decreto-Lei número 321/89

IV. OS CONTRATOS DE UTILIZAÇÃO DE AERONAVES

1. Razão de Ordem
2. Locação de aeronaves
 - 2.1. Contrato de locação: Aspetos gerais
 - 2.2 Aspetos comuns de regime da locação de aeronaves: registo e aprovação prévia
 - 2.3 Locação sem tripulação ("Dry Lease")
 - 2.4 Locação com tripulação ("Wet Lease")
3. O acordo de intercâmbio de aeronaves ("interchange agreement")
4. Locação Financeira de Aeronaves



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

- 4.1 A Locação Financeira
- 4.2 Locação financeira de aeronaves
- 5. Fretamento de aeronaves?
- 5.1 O contrato de fretamento no ordenamento jurídico português
- 5.2 O charter aéreo
- V. O CONTRATO DE TRANSPORTE
- 1. O sistema do Código Comercial de 1888
- 2. Distinção perante figuras afins
- 3.1. Contrato de fretamento
- 3.2 Contrato de expedição
- 3.3 Contrato de mandato
- 4. Contrato de depósito
- VI. O CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO
- 1. Noção e fontes
- 2. Direitos e obrigações das partes
- 3. Documentos do transporte aéreo
- SECÇÃO II. DIREITOS E OBRIGAÇÕES DAS PARTES NO CONTRATO DE TRANSPORTE AÉREO
- SECÇÃO III. DOCUMENTOS DO TRANSPORTE AÉREO
- VII. A RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR NO TRANSPORTE AÉREO
- 1. Introdução
- 2. Transporte de passageiros
- 2.1 Morte ou lesão corporal
- 2.2. Destruição, perda ou avaria de bagagem
- 2.3. Atraso
- 2.4. Adiantamentos
- 3. Transporte de mercadorias
- 3.1. Enquadramento
- 3.2. Responsabilidade pela custódia (responsabilidade *ex recepto*)
- 3.3. Os casos excetuosos
- 3.4. Limitação de responsabilidade
- 4. Foro competente e prazo prescricional
- 5. Concurso de responsabilidades?
- 6. Revisão dos limites ressarcitórios
- 7. O transporte sucessivo
- 8. O transportador de facto
- 9. Ex professo: Transporte multimodal
- VIII. O PASSAGEIRO AÉREO ENQUANTO CONSUMIDOR
- 1. A disciplina europeia da sobrerreserva
- 2. As viagens organizadas
- IX TRANSPORTE AÉREO E CONTRATO DE SEGURO (tópicos)
- X. A RESPONSABILIDADE DO FABRICANTE DE AERONAVES
- 1. Enquadramento
- 2. A responsabilidade do produtor
- 3. A responsabilidade do produtor em contexto aeronáutico
- 3.1. Certificação
- 3.2. O defeito no produto e a determinação do sujeito responsável
- X. PREVENÇÃO E INVESTIGAÇÃO DE ACIDENTES AÉREOS (tópicos)
- XI. TUTELA DO CRÉDITO AERONÁUTICO

7. Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular:

Os conteúdos lecionados correspondem à arquitetura básica do Direito Aéreo Material, dotando os alunos das ferramentas necessárias para apreender o essencial deste ramo do Direito.

8. Metodologias de ensino:

São lecionadas aulas teórico-práticas. Num momento inicial, é feita uma prelação introdutória pelo docente, seguida de exposições feitas pelos alunos sobre temas escolhidos e debate com intervenção do docente e dos alunos

9. Avaliação:

A avaliação é fundada nas apresentações, nas intervenções ao longo do curso e num exame final escrito

10. Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular:

Os objetivos da aprendizagem visam o domínio de conceitos fundamentais do Direito Aéreo, sendo certo que a apresentação de temas pelos próprios alunos iniciá-los-á na investigação, fomentando a sua autonomia.

11. Bibliografia principal:

ALVES, HUGO RAMOS, *Direito aéreo*, 2.^a ed., Lisboa. AAFDL, 2024.

ALMEIDA, CARLOS NEVES DE, *Do contrato de transporte aéreo e da responsabilidade civil do transportador aéreo*, Coimbra, Almedina, 2010.

CORDEIRO, ANTÓNIO MENEZES – *O transporte multimodal*, in JANUÁRIO DA COSTA GOMES (org.), *III Jornadas de Lisboa de direito marítimo 23 e 24 de Maio de 2013: das regras da Haia às regras de Roterdão: as perspectivas para o transporte marítimo e para o transporte multimodal no século XXI*, Coimbra, Almedina, 2014, pp. 53-64.

DUARTE, PAULO CASIMIRO, *O regime jurídico das aeronaves não tripuladas (“drones”)*, Lisboa, AAFDL, 2022.

FATELA, CONCEIÇÃO SOARES, *A locação financeira de aeronaves*, in CDP 49 (2015), pp. 3-8.

GOMES, JANUÁRIO DA COSTA, *Sobre o sistema próprio de responsabilidade do transportador de mercadorias*, in JANUÁRIO DA COSTA GOMES (org.), *Temas de direito dos transportes IV*, Coimbra, Almedina, 2019, pp. 449-510.

LOURENÇO, NUNO CALAIM, *A limitação de responsabilidade do transportador aéreo internacional no transporte de pessoas – de Varsóvia a Montréal* in JANUÁRIO DA COSTA GOMES (org.) *Temas de Direito dos Transportes*, Coimbra, Almedina, 2010, pp. 385-534.

TRIGO, MARIA DA GRAÇA *Responsabilidade civil do transportador aéreo: a Convenção de Montreal de 1999 constitui um marco histórico*, in *Estudos em homenagem ao Professor Doutor Inocêncio Galvão Telles*, Vol. IV, Coimbra, Almedina, 2003, pp. 817-832.

TRIGO, MARIA DA GRAÇA, *A responsabilidade civil do operador de aeronaves por danos causados a terceiros que se encontrem à superfície*, in DÁRIO MOURA VICENTE (org.), *Estudos de direito aéreo*, Coimbra, Coimbra Editora, 2012, pp. 319-355.

VICENTE, DÁRIO MOURA, *A Convenção de Montreal sobre o transporte aéreo internacional*, in *Estudos em homenagem ao Professor Doutor Joaquim Moreira da Silva Cunha*, Coimbra, Coimbra Editora, 2005, pp. 197-224.

VICENTE, DÁRIO MOURA, *O estatuto jurídico da aeronave*, in DÁRIO MOURA VICENTE (org.), *Estudos de direito aéreo*, Coimbra, Coimbra Editora, 2012, pp. 571-589.

Para bibliografia específica, nomeadamente estrangeira, deverá o aluno contactar o regente.

12. Observações:

(máximo 1000 caracteres)