

Ficha de Unidade Curricular

Curso de Mestrado em Direito e Prática Jurídica
1.º semestre

1. Nome da Unidade curricular:

Direito Marítimo II

2. Informação Complementar:

Duração: Semestral ☒ Anual ☐
Horas de Trabalho: 2h/semana
Créditos ECTS: _____

3. Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular:

Francisco Rodrigues Rocha

4. Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular:

5. Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes):

Introduz-se a matéria do direito marítimo, com referências históricas e indicação da legislação vigente, analisando-se os institutos principais de direito marítimo, começando com aspectos introdutórios de definição do objecto, fronteira com outras disciplinas e histórico-jurídicos, para passar depois aos espaços marítimos e às organizações existentes nesta área, bem como aos sujeitos da expedição da marítima, incluindo o navio, e responsabilidades associadas, à tutela dos créditos, venda e oneração de navios, acontecimentos de mar, seguros e poluição. O estudante deverá, findo o Curso, ter obtido um conhecimento especializado de todas as referidas instituições marítimas, fornecendo-lhe o quadro base, com aprofundamentos vários, desta matéria.

6. Conteúdos programáticos:

1. Evolução do Direito Marítimo; 2. Conceito e fontes do Direito Marítimo. O mar e as disciplinas jurídicas; 3. Os espaços marítimos; 4. Organizações e instituições marítimas; 5. O navio; 6. O porto; 7. Sujeitos e expedição marítima; 8. Responsabilidades associadas à expedição marítima; 9. Créditos marítimos e sua tutela; 10. Venda e oneração de navios; 11. Arresto de navios; 12. Acontecimentos de mar; 13. Seguros marítimos; 14. Segurança marítima; 15. Poluição marítima e responsabilidade.

7. Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular:

Os conteúdos programáticos integram uma abordagem completa do regime jurídico e da aplicação jurisprudencial do direito marítimo em Portugal, com implicações no direito internacional, incluindo no direito da União Europeia. Sendo matéria pouco conhecida mesmo por parte dos juristas, mas com grandes implicações práticas, é necessário dar a conhecer as linhas nucleares do direito marítimo.

8. Metodologias de ensino:

As aulas serão estruturadas de modo a combinar a tradicional exposição das matérias com um elevado grau de participação dos alunos. É essencial a preparação prévia de cada aula, sendo, para o efeito, antecipadamente anunciadas as matérias a leccionar, bem como os textos, nomeadamente acórdãos e clausulados contratuais, a trabalhar e sobre os quais se espera a intervenção dos alunos.

9. Avaliação:

A avaliação segue o disposto no Regulamento de Avaliação da Faculdade de direito da Universidade de Lisboa em vigor e aplicável. Para ulterior informação sobre o modo e método das aulas vd. pontos supra.

10. Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular:



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Os principais objectivos da cadeira são, em primeiro lugar, conduzir ao domínio dos conceitos jurídicos do direito marítimo e, em segundo lugar, desenvolver a capacidade de subsunção de práticas concretas às regras pertinentes. Essas capacidades serão desenvolvidas através da participação activa dos alunos nas aulas, na discussão de decisões judiciais, em especial das Relações e Supremo Tribunal de Justiça. Além da jurisprudência, os alunos são chamados a conhecer a prática do comércio marítimo e das actividades económicas no mar, incluindo através da análise de cláusulas típicas de contratos.

11. Bibliografia principal:

1. AA. VV. Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo, coord. M. Januário da Costa Gomes, 4 volumes, Almedina, Coimbra, 2008, 2012, 2014 e 2018 (estudos específicos a indicar).
2. AA. VV. Temas de Direito dos Transportes, coord. M. Januário da Costa Gomes, 5 volumes, Almedina, Coimbra, 2010, 2013, 2015, 2019 e 2020 (estudos específicos a indicar).
3. Gomes, M. Januário da Costa. O ensino do Direito Marítimo. O soltar das amarras do Direito da Navegação Marítima, Almedina, Coimbra, 2005.
4. Gomes, M. Januário da Costa. Direito Marítimo, vol. IV – Acontecimentos de mar, Almedina, Coimbra, 2008.
5. Gomes, M. Januário da Costa. Limitação de responsabilidade por créditos marítimos, Almedina, Coimbra, 2010.
6. Gomes, M. Januário da Costa/Rocha, Francisco Rodrigues. Direito Marítimo. Jurisprudência para as aulas práticas, 2.^a ed., AAFDL, Lisboa, 2018.

12. Observações:

NOTA: este mapa é preenchido tantas vezes quantas as necessárias para descrever as diferentes unidades curriculares.

Curricular Unit Sheet

Master's Course in Law and Legal Practice

1. Curricular Unit Name:

Maritime Law

2. Complementary Information:

Duration: Semester ☒ Annual ☐

Work hours: 2h/week

Credits ECTS: _____

3. Responsible Academic staff and respective workload in the curricular unit:

Francisco Rodrigues Rocha

4. Other academic staff and respective workloads in the curricular unit:

5. Learning outcomes of the curricular unit:



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

An introduction to Maritime Law is made, along with historical references and indication of the current legislation, analysing the principal institutions of Maritime Law, starting in introductory aspects of the definition of its matter, delimitation towards other areas, then passing to the maritime spaces and organisations related thereto, as well as to the subjects of the maritime adventure, including the ship, and related liability, the guarantees of the credits, sale and mortgage of ships, maritime events, insurances and pollution.

6. Syllabus:

1. Evolution of Maritime Law; 2. Concept and sources of the Maritime Law. The sea and its legal study; 3. Maritime spaces; 4. Maritime organisations and institutions; 5. The ship; 6. The port; 7. Central figures and maritime adventure; 8. Liabilities associated to the maritime adventure; 9. Maritime credits and guarantees; 10. Sale and mortgage of ships; 11. Arrest of ships; 12. Maritime events; 13. Maritime insurances; 14. Maritime safety; 15. Maritime pollution and liability.

7. Demonstration of the syllabus coherence with the curricular unit's objectives:

The syllabus contents integrate a full approach to the legal regime and to the application in Court of the Portuguese Maritime Law, with repercussion over the International Law, namely the European Union Law. Being a subject, which is not well-known, even among jurists, but with major practical repercussions, it is necessary to teach the nuclear aspects of the Maritime Law.

8. Teaching methodologies (including evaluation):

The classes will be structured in a manner in which the traditional exposition of the curricular unit subjects is combined with a high level of participation of the students. It is fundamental that each class be previously prepared. For that purpose, the subjects to be analysed are announced in advance, as well as the texts, namely Court decisions and contractual clauses, and regarding which it is expected the active participation of the students.

9. Demonstration of the coherence between the teaching methodologies and the learning outcomes:

The main goals of the curricular unit are, in first place, to acquire expertise in handling the legal concepts of Maritime Law and, in second, to develop the capacity of relating concrete daily situations to the pertinent rules. Such skills shall be developed through the active participation of the students in classes, discussing Court decisions, namely from higher Courts. Beside Court decisions, the students are encouraged to know the shipping practices, namely through the analysis of typical maritime contractual clauses.

10. Evaluation:

The evaluation follows the regime established in the Evaluation Regulation of the University of Lisbon School of Law in force. For further information on the method in which classes will occur please see point 9 above.

11. Main Bibliography:

1. AA. VV. *Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo*, coord. M. Januário da Costa Gomes, 4 volumes, Almedina, Coimbra, 2008, 2012, 2014 e 2018 (estudos específicos a indicar).
2. AA. VV. *Temas de Direito dos Transportes*, coord. M. Januário da Costa Gomes, 5 volumes, Almedina, Coimbra, 2010, 2013, 2015, 2019 e 2020 (estudos específicos a indicar).
3. Gomes, M. Januário da Costa. *O ensino do Direito Marítimo. O soltar das amarras do Direito da Navegação Marítima*, Almedina, Coimbra, 2005.
4. Gomes, M. Januário da Costa. *Direito Marítimo*, vol. IV – Acontecimentos de mar, Almedina, Coimbra, 2008.
5. Gomes, M. Januário da Costa. *Limitação de responsabilidade por créditos marítimos*, Almedina, Coimbra, 2010.
6. Gomes, M. Januário da Costa/Rocha, Francisco Rodrigues. *Direito Marítimo. Jurisprudência para as aulas práticas*, 2.^a ed., AAFDL, Lisboa, 2018.

12. Remarks:

NOTE: this map can be filled in as many times as necessary to describe the different curricular units.