



FACULDADE DE DIREITO  
Universidade de Lisboa

## Ficha de unidade curricular

Curso de Mestrado em Direito e Prática Jurídica (Direito dos Transportes)

Unidade curricular

Direito Aéreo I

Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular (preencher o nome completo)

Catarina Salgado (2 horas)

Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular

Não aplicável

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes)

Nesta disciplina, pretende-se dar ao aluno uma formação geral e aprofundada sobre o “Direito Aéreo”, com especial enfoque na sua vertente institucional.

Conteúdos programáticos

### **1.Introdução**

### **2. Origens do Direito Aéreo**

### **3. O conceito de Direito aéreo e a discussão acerca da respetiva autonomia**

### **4. Fontes e instituições do Direito Aéreo**

### **5. A Convenção de Chicago**

### **6. As organizações da aviação civil**

### **7. O Direito Europeu e a regulamentação da aviação civil**

### **8. A organização da aviação civil em Portugal**

### **9. Regulação económica e acesso ao mercado**

### **10. O espaço aéreo e as liberdades do ar**

#### **10.1 O Acordo de Trânsito**

#### **10.2. O Acordo de transporte**

#### **10.3 Novas liberdades do ar? A questão dos voos suborbitais**

### **11. A regulação do tráfego aéreo**

#### **11.1 As faixas horárias (“slots”)**

#### **11.2 Negócios sobre faixas horárias**

#### **11.3 Natureza jurídica das faixas horárias**



FACULDADE DE DIREITO  
Universidade de Lisboa

## **12. Acordos entre companhias aéreas**

### **12.1. Alianças**

### **12.2. Consórcios**

### **12.3. *Interlining***

### **12.4. *Code sharing***

## **13. Infraestruturas e navegação aérea**

### **13.1 Aeródromos**

### **13.2 Aeroportos**

### **13.3 As figuras do gestor aeroportuário e do diretor de aeródromo**

## **14. Os serviços de assistência em escala (“*handling*”)**

## **15. O regime de licenciamento de transporte aéreo**

### **15.1. Transporte aéreo regular**

### **15.2 Transporte aéreo não regular**

#### Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular

Os conteúdos programáticos acompanham coerentemente as principais questões suscitadas pela vertente institucional do Direito Aéreo.

#### Metodologias de ensino (avaliação incluída)

As aulas são estruturadas de modo a conjugar uma componente teórica e uma componente prática e participativa por parte dos alunos.

As primeiras aulas serão predominantemente de cariz teórico-formativo condensado, nas quais será dada uma panorâmica geral da matéria, bem como o enquadramento teórico das principais questões.

Os alunos deverão elaborar um *paper*/pequeno trabalho relativamente a um dos temas do programa, à sua escolha. Neste último caso, os *papers* terão por objeto um qualquer ponto do programa pré-indicado. Os *papers* são objeto de sumária apresentação e de discussão alargadas nas restantes aulas. No final, haverá ainda uma prova escrita de avaliação final obrigatória.

A classificação final toma em conta a prova escrita de avaliação final obrigatória (50%), conjugado com a participação ao longo das aulas (10%), a apresentação oral do trabalho (20%) e o respetivo trabalho escrito (20%)

#### Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

A metodologia de ensino apresentada não é absolutamente fechada, já que terá de ser adaptada, mas sem prejuízo das linhas gerais expostas, em função do número e das características dos alunos, nestas incluindo as respetivas nacionalidades, idades, formações, etc.

Trata-se, portanto, de uma metodologia que, sem quebra das suas linhas estruturais, pode sofrer adaptações.

Ora, a metodologia de ensino adotada, depois de situar os alunos no complexo quadro do Direito Aéreo, permite identificar e problematizar os diversos problemas e questões que são discutidos nesta sede, desde as questões puramente teóricas e dogmáticas até às concretas decisões judiciais e aos casos concretos.



FACULDADE DE DIREITO  
Universidade de Lisboa

#### Bibliografia principal

- ALVES, Hugo Ramos, *Direito Aéreo – Uma introdução*, AAFDL, 2019
- ALVES, Hugo Ramos, *Sobre a repercussão do covid-19 no direito aéreo*, in RFDUL, 2020, pp. 237-260
- CUNHA, Paulo, *As “liberdades do ar” e a conferência de Genebra de 1947*, 1948.
- GOUVEIA, Jorge Bacelar - *Os Anexos Técnicos à Convenção de Chicago de 1944 e a Ordem Jurídica Portuguesa*, in *Novíssimos Estudos de Direito Público*, Almedina, Coimbra, 2006, p. 159 e segs.
- JÚNIOR, António Azevedo - *A regulamentação internacional da organização da aviação civil internacional (OACI)*, in ROA 60 (2000), pp. 467-495
- SALGADO, Catarina, *A atividade de assistência em terra – alguns subsídios e análise do regime jurídico angolano*, in *Direito dos Transportes de Angola I*, Almedina, 2020, pp. 11-42
- SALGADO, Catarina, *O impacto da pandemia na aviação civil – um novo 11/9?*, in RFDUL, 2020, pp. 117-148
- VICENTE, Dário Moura (Org) – *Estudos de direito aéreo*, Coimbra, 2012.

Para bibliografia específica, nomeadamente estrangeira, deverá o aluno contactar a regente.

Em complemento destes elementos, serão facultados apontamentos / apresentações em pwp especialmente elaborados pela regente, de modo a orientar o estudo.