



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Ficha de unidade curricular

Curso de Mestrado em Direito e Prática Jurídica (Especialidade de Direito dos Transportes)

Unidade curricular

Direito dos Transportes – turma da noite

Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular (preencher o nome completo)

Daniel de Bettencourt Rodrigues Silva Morais, 2h semanais

Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes)

Conhecimento crítico dos problemas suscitados pelo Direito dos Transportes no séc. XXI, em particular no que se refere ao transporte de mercadorias por estrada.

Conteúdos programáticos

1. Introdução. **1.1.** Direito Institucional e Direito Material dos Transportes. **1.2.** O regime geral do transporte no Código Comercial; o Direito dos Transportes e as cláusulas contratuais gerais. **1.3.** Referência genérica aos tipos de contratos de transporte. **2. O Direito Internacional dos Transportes.** **2.1.** As convenções internacionais: mais especificamente a CMR. **2.2.** O Direito Comunitário: em particular relativo aos aspetos institucionais de acesso à atividade de transportador rodoviário. **3. A contratação internacional.** **3.1.** Os *incoterms*: seus grupos. **3.2.** Os *incoterms* como cláusulas contratuais gerais? **3.2.** Os *tradeterms*. **4. O contrato de transporte rodoviário de mercadorias (interno e internacional).** **4.1.** Natureza do contrato de transporte. Distinção entre contrato de transporte e contrato de locação de veículo, e entre contrato de transporte e contrato de expedição. **4.2.** As fontes e o seu âmbito de aplicação. O caráter injuntivo da CMR. **4.3.** A CMR e o transporte multimodal. **4.4.** Pessoas pelas quais o transportador é responsável. **4.5.** Os documentos de transporte. **4.6.** A execução do transporte. **4.7.** A responsabilidade do transportador rodoviário de mercadoria. **4.8.** A demora, a falta de entrega da mercadoria e a cláusula COD (*Cash on Delivery*). **4.9.** As mercadorias perigosas. **4.10.** A indemnização. **4.11.** O transporte sucessivo.

Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular

Os conteúdos programáticos permitirão aos alunos adquirir competências aprofundadas na área em matéria de Direito dos Transportes, através de uma abordagem centrada nas questões mais relevantes suscitadas por esta disciplina, no âmbito do transporte terrestre. Valora-se um enquadramento global da disciplina, atendendo às suas fontes e evolução normativa e opta-se por uma abordagem pragmática, que atende não apenas ao enquadramento normativo em abstrato, mas igualmente à sua aplicação concreta.

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Aulas teórico-práticas.

Participação oral dos alunos nas aulas, dependente do número de alunos inscritos.

Avaliação oral através de uma prova realizada individualmente a cada aluno.

Exame Escrito.

Nota: esta metodologia poderá ser alterada se as circunstâncias assim o exigirem, dado o contexto incerto resultante da pandemia.

Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

Após um enquadramento geral da disciplina, as aulas traduzir-se-ão numa abordagem que visará ter sempre presentes os principais problemas práticos colocados pelos regimes legais aplicáveis, procurando-se analisar as matérias numa perspetiva crítica e despertando-se os alunos para a riqueza prática das temáticas abordadas.

Bibliografia principal

DIREITO DOS TRANSPORTES TERRESTRES: O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

BASTOS, Nuno Castello-Branco, *Direito dos Transportes*, Coimbra, Almedina, 2004;

GODINHO, Adriano Marteleto, “A responsabilidade do transportador rodoviário de mercadorias”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, pp. 85-170.

MESSENT, Andrew/GLASS, David. A., *CMR: Contracts for the International Carriage of Goods by Road*, 4th ed., Informa Law from Routledge, 2018

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

BRANCO, João Ricardo, “A conduta antijurídica do transportador e a preclusão de limitação da responsabilidade”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, pp. 293-384;

PROENÇA, Alfredo, *Transporte de mercadorias por estrada*, Coimbra, Almedina, 1998

ROCHA, Francisco Costeira da, *O contrato de transporte de mercadorias, Contributo para o estudo da posição jurídica do destinatário no contrato de transporte de mercadorias*, Coimbra, Almedina, 2000

COVAS, Leandro, “A responsabilidade do transportador na Convenção de Genebra de 19/05/1956, relativa ao contrato de transporte internacional de mercadorias por estrada”, in *Prémio Dr. João Lopes Cardoso – trabalhos premiados I*, Coimbra, Almedina, 2002

SARAGOÇA, José Luís, “A responsabilidade do transportador rodoviário de mercadorias e o dolo ou falta equivalente ao dolo”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. III, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2015, pp. 425-447.

Nota: Durante as aulas serão indicados elementos suplementares.

NOTA: este mapa é preenchido tantas vezes quantas as necessárias para descrever as diferentes unidades curriculares.

Curricular unit sheet

Course _____

Curricular unit

(maximun 1000 characters)

Responsible Academic staff and respective workload in the curricular unit (enter full name)

(maximun 100 characters)

Other academic staff and respective workloads in the curricular unit

(maximun 1000 characters)

Learning outcomes of the curricular unit

(maximun 1000 characters)

Syllabus

(maximun 1000 characters) Insolvency Law



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Demonstration of the syllabus coherence with the curricular unit's objectives.

(maximun 1000 characters)

Teaching methodologies (including evaluation)

(maximun 1000 characters)

Demonstration of the coherence between the teaching methodologies and the learning outcomes

(maximun 3000 characters)

Main Bibliography

(maximun 1000 characters)

NOTE: this map can be filled in as many times as necessary to describe the different curricular units.