



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Ficha de unidade curricular

Curso de Mestrado em Direito e Prática Jurídica (Direito dos Transportes)

Unidade curricular

Direito dos Transportes Terrestres I

Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular (preencher o nome completo)

Hugo Ramos Alves (2 horas)

Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular

Não aplicável

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes)

Nesta disciplina, pretende-se dar ao aluno uma formação geral e aprofundada sobre o “Direito dos Transportes Terrestres”, quer na sua vertente institucional, quer na vertente material. Privilegia-se, porém, em função da área em que a disciplina se insere e pela sua maior complexidade, o Direito material dos transportes e, dentro deste, dá-se especial enfoque (em Direito dos Transportes Terrestres I) ao Transporte Rodoviário, nomeadamente o transporte rodoviário de mercadorias. Não obstante, será igualmente analisado o transporte rodoviário de passageiros.

Conteúdos programáticos

1.Introdução.

2. O quadro normativo europeu.

3.O quadro normativo interno.

4.A preparação do transporte.

4.1.Introdução.

4.2.O transitário.

4.3.A logística.

5.A locação de veículos.

6.0 regime geral do transporte no Código Comercial.

7.0 contrato de transporte rodoviário de mercadorias face à CMR e ao regime interno.

7.1.A formação do contrato.

7.2.Os documentos de transporte.

7.3.Execução do transporte.

7.4.Vicissitudes do transporte.

7.5.Responsabilidade do transportador



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

7.6.0 subtransporte.

7.7.0 transporte sucessivo.

7.8.0s incoterms e os tradeterms.

7.9. O seguro das mercadorias e os demais seguros.

8.A CMR e as demais convenções sobre transporte de mercadorias.

9.0 transporte multimodal. As Regras de Roterdão.

10.0 contrato de transporte rodoviários de passageiros.

10.1. Formação.

10.2. Vicissitudes e perturbações no transporte.

10.3. As responsabilidades envolvidas.

10.4. O passageiro como consumidor.

10.5. As agências de viagens.

11. Viagens organizadas.

12. A organização administrativa dos transportes rodoviários.

14.0 acesso à atividade de transportador.

Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular

Os conteúdos programáticos acompanham coerentemente as principais questões suscitadas pelo Direito dos Transportes Terrestres

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Aulas de vertente teórico-prática, sendo certo que a avaliação implicará a realização de uma prova escrita de avaliação final obrigatória, bem como um trabalho escrito sobre um dos temas do programa.

Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

A metodologia de ensino apresentada não é absolutamente fechada, já que terá de ser adaptada, mas sem prejuízo das linhas gerais expostas, em função do número e das características dos alunos, nestas incluindo as respetivas nacionalidades, idades, formações, etc.

Trata-se, portanto, de uma metodologia que, sem quebra das suas linhas estruturais, pode sofrer adaptações.

Ora, a metodologia de ensino adotada, depois de situar os alunos no complexo quadro do Direito dos Transportes Terrestres, permite identificar e problematizar os diversos problemas e questões que são discutidos nesta sede, desde as questões puramente teóricas e dogmáticas até às concretas decisões judiciais e aos casos concretos.

Bibliografia principal

-AA.VV - I Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo. O contrato de transporte marítimo de mercadorias, Almedina, Coimbra, 2008.



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

- AA.VV. -. *III Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo. Das Regras da Haia às Regras de Roterdão* Almedina, Coimbra, 2014.
- AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, I*, Almedina, Coimbra, 2010.
- AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, II*, Almedina, Coimbra, 2013.
- AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, III*, Almedina, Coimbra, 2014.
- BARATA, Carlos Lacerda – *Contratos de transporte terrestre: formação e conclusão*, in ROA, ano 73 (2013).
- BASTOS, Nuno Castello-Branco – *Direito dos Transportes*, Almedina, Coimbra, 2004.
- GOMES, M. Januário da Costa Gomes – *Limitação de responsabilidade por créditos marítimos*, Almedina, Coimbra, 2010.
- PROENÇA, Alfredo – *Transporte de mercadorias por estrada*, Almedina, Coimbra 1998.
- ROCHA, Francisco Costeira – *O contrato de transporte de mercadorias*, Almedina, Coimbra, 2000.

NOTA: este mapa é preenchido tantas vezes quantas as necessárias para descrever as diferentes unidades curriculares.

Curricular unit sheet

Course Mestrado em Direito e Prática Jurídica (Direito dos Transportes)

Curricular unit

Terrestrial Transports I

Responsible Academic staff and respective workload in the curricular unit (enter full name)

Hugo Ramos Alves

Other academic staff and respective workloads in the curricular unit

Not applicable

Learning outcomes of the curricular unit

The course aims to give to the students a broad and in-depth notions of Air Law in its institutional aspects.

Syllabus

1.Introduction.

2. European sources of transports law.

3.Internal sources of transports law.

4.The preparation of carriage.

4.1.Introduction.



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

- 4.2. Freight Forwarder.
- 4.3. Logistics.
- 5. Vehicle charter.
- 6. Contract of carriage in the Commercial Code.
- 7. Carriage of good in CMR and the portuguese legal framework.
 - 7.1. Formation of contract.
 - 7.2. Carriage documents.
 - 7.3. Execution of carriage.
 - 7.4. Breach of carriage.
 - 7.5. Carrier's liability.
 - 7.7. Subcarriage.
 - 7.8. Sucessive carriage.
 - 7.9. *Incoterms* and *tradeterms*.
 - 7.10. Carriage insurance.
- 8. A CMR e other internation treaties regarding carriage.
- 9. Mutimodal carriage. Rotterdam rules.
- 10. Carriage of passengers.
 - 10.1. Formation.
 - 10.2. Breach of contract.
 - 10.3. Carriage liability.
 - 10.4. Passenger as consumer.
 - 10.5. Travel agencies.
- 11. Organized trips.
- 12. Administrative organization of carriage.
- 14. Carriage activity and its licensing.

Demonstration of the syllabus coherence with the curricular unit's objectives.

The syllabus will accompany in a coherent manner the institutional aspects of Terrestrial Transports Law.



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

Teaching methodologies (including evaluation)

This curricular unit aims to give a general and in-depth training on "Terrestrial Transports Law", both in its institutional and material subjects. However, due to the area in which the discipline is inserted and due to its greater complexity, the material transport law is privileged, and within this particular subject, a special emphasis is given (in Terrestrial Transport Law I) to carriage by land, namely carriage of goods. Nevertheless, passenger carriage will also be analysed.

Demonstration of the coherence between the teaching methodologies and the learning outcomes

This methodology is not definitive, once it will have to be adapted bearing in mind the number of students and their aptitudes, including their nationality, age, background, *et cetera*.

Therefore, this methodology, despite not leaving its structural guidelines, may be subject to amendments.

In fact, after placing the students before the complex framework of Terrestrial Transports, this methodology allows to identify and raise the issues discussed during the seminar. Such issues will cover either purely theoretical issues either concrete rulings and cases.

Main Bibliography

-AA.VV. - *I Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo. O contrato de transporte marítimo de mercadorias*, Almedina, Coimbra, 2008.

-AA.VV. -. *III Jornadas de Lisboa de Direito Marítimo. Das Regras da Haia às Regras de Roterdão* Almedina, Coimbra, 2014.

-AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, I*, Almedina, Coimbra, 2010.

-AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, II*, Almedina, Coimbra, 2013.

-AA.VV. -. *Temas de Direito dos Transportes, III*, Almedina, Coimbra, 2014.

-BARATA, Carlos Lacerda – *Contratos de transporte terrestre: formação e conclusão*, in ROA, ano 73 (2013).

-BASTOS, Nuno Castello-Branco – *Direito dos Transportes*, Almedina, Coimbra, 2004.

-GOMES, M. Januário da Costa Gomes – *Limitação de responsabilidade por créditos marítimos*, Almedina, Coimbra, 2010.

-PROENÇA, Alfredo – *Transporte de mercadorias por estrada*, Almedina, Coimbra 1998.

-ROCHA, Francisco Costeira – *O contrato de transporte de mercadorias*, Almedina, Coimbra, 2000.

NOTE: this map can be filled in as many times as necessary to describe the different curricular units.