

Ficha de unidade curricular

Curso de Mestrado em Prática Jurídica (Direito da Empresa)

Unidade curricular

Direito dos Transportes

Docente responsável e respetiva carga letiva na unidade curricular (preencher o nome completo)

Daniel de Bettencourt Rodrigues Silva Morais, 2h semanais

Outros docentes e respetivas cargas letivas na unidade curricular

Objetivos de aprendizagem (conhecimentos, aptidões e competências a desenvolver pelos estudantes)

Conhecimento crítico dos problemas suscitados pelo Direito dos Transportes no séc. XXI, em particular transporte de mercadorias por estrada e transporte aéreo de passageiros.

Conteúdos programáticos

A. DIREITO DOS TRANSPORTES TERRESTRES: O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS: i) Enquadramento geral: fontes e seu âmbito de aplicação; ii) Responsabilidade do transportador rodoviário de mercadorias; iii) Os documentos de transporte; iv) A chegada das mercadorias.

B. DIREITO AÉREO RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR AÉREO NO ÂMBITO DO TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS: i) Enquadramento geral: fontes; ii) Responsabilidade por danos pessoais causados em caso de acidente; iii) Responsabilidade pelo atraso.

Demonstração da coerência dos conteúdos programáticos com os objetivos da unidade curricular

Os conteúdos programáticos permitirão aos alunos adquirir competências aprofundadas na área em matéria de Direito dos Transportes, através de uma abordagem centrada nas questões mais relevantes suscitadas por esta disciplina, no âmbito do transporte terrestre e aéreo. Valora-se um enquadramento global da disciplina, atendendo às suas fontes e evolução normativa, e opta-se por uma abordagem pragmática, que atende não apenas ao enquadramento normativo em abstrato, mas igualmente à sua aplicação concreta.

Metodologias de ensino (avaliação incluída)

Aulas de enquadramento inicial das matérias realizadas pelo docente.

Apresentações orais realizadas pelos alunos individualmente, com uma componente final de discussão e de resposta a questões que sejam suscitadas.

Exame Escrito.

Demonstração da coerência das metodologias de ensino com os objetivos de aprendizagem da unidade curricular

Após um enquadramento geral das matérias, sugere-se aos alunos a escolha entre diversos temas relevantes no âmbito do Direito dos Transportes, para, através de apresentações orais, poderem aprofundar os seus conhecimentos deste ramo do Direito, desenvolvendo a sua capacidade crítica e lançando-se o debate sobre tais matérias numa ótica pragmática, atendendo aos interesses em presença.

Bibliografia principal

A. DIREITO DOS TRANSPORTES TERRESTRES: O TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE MERCADORIAS

BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

BASTOS, Nuno Castello-Branco, *Direito dos Transportes*, Coimbra, Almedina, 2004;



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

GODINHO, Adriano Marteleto, “A responsabilidade do transportador rodoviário de mercadorias”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, pp. 85-170.

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

BRANCO, João Ricardo, “A conduta antijurídica do transportador e a preclusão de limitação da responsabilidade”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, pp. 293-384;

PROENÇA, Alfredo, *Transporte de mercadorias por estrada*, Coimbra, Almedina, 1998

ROCHA, Francisco Costeira da, *O contrato de transporte de mercadorias, Contributo para o estudo da posição jurídica do destinatário no contrato de transporte de mercadorias*, Coimbra, Almedina, 2000

COVAS, Leandro, “A responsabilidade do transportador na Convenção de Genebra de 19/05/1956, relativa ao contrato de transporte internacional de mercadorias por estrada”, in *Prémio Dr. João Lopes Cardoso – trabalhos premiados I*, Coimbra, Almedina, 2002

SARAGOÇA, José Luís, “A responsabilidade do transportador rodoviário de mercadorias e o dolo ou falta equivalente ao dolo”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. III, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2015, pp. 425-447.

B. DIREITO AÉREO: RESPONSABILIDADE DO TRANSPORTADOR AÉREO NO ÂMBITO DO TRANSPORTE AÉREO INTERNACIONAL DE PASSAGEIROS

BIBLIOGRAFIA PRINCIPAL

ALMEIDA, Carlos Alberto Neves de, *Do contrato de transporte aéreo e da responsabilidade civil do transportador aéreo*, Coimbra, Almedina, 2010

BASTOS, Nuno Castello-Branco, *Direito dos Transportes*, Almedina, Coimbra, 2004

LOURENÇO, Nuno Calaim, “A limitação de responsabilidade do transportador aéreo internacional no transporte de pessoas – De Varsóvia a Montreal”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, p. 385-534

BIBLIOGRAFIA COMPLEMENTAR

ALMEIDA, Carlos Alberto Neves de, “Da responsabilidade civil das companhias de aviação face ao novo Regulamento (CE) n.º 2027/97 do Conselho de 17.10” *ROA*, 3, 1998, pp. 1137-1176

ALMEIDA, Carlos Alberto Neves de, “Linhas gerais da evolução do Direito Aéreo”, in *Estudos de Direito Aéreo*, Dário Moura Vicente (coord.), Coimbra, Coimbra Editora, 2012, pp. 11-93

ALVES, HUGO RAMOS, “Em tema de direitos dos passageiros no contrato de transporte aéreo”, in *Estudos de Direito Aéreo*, Dário Moura Vicente (coord.), Coimbra, Coimbra Editora, 2012, pp. 297-318

BRANCO, João Ricardo, “A conduta antijurídica do transportador e a preclusão de limitação da responsabilidade”, in *Temas de Direito dos Transportes*, Vol. I, Januário da Costa Gomes (org.), Coimbra, Almedina, 2010, pp. 293-384

RICHTER, Thomas/ MONTEIRO, Maria Fernanda, “Voos atrasados e direitos dos passageiros”, *Revista da Faculdade de Direito da Universidade de São Paulo*, vol. 105, jan/dez 2010, pp. 727-740

SILVA, Arnaldo, “Responsabilidade civil no direito aéreo e a problemática da indemnização do dano moral”, *Direito e Cidadania*, ano VII, n. 22, 2005, pp. 111-147

TRIGO, Maria da Graça, “Responsabilidade civil do transportador aéreo”, *Direito e Justiça*, Vol. XII, Tomo 2, 1998, pp. 71-94



FACULDADE DE DIREITO
Universidade de Lisboa

TRIGO, Maria da Graça, “Responsabilidade civil do transportador aéreo: a Convenção de Montreal de 1999 constitui um marco histórico” in *Estudos em Homenagem ao Prof. Doutor Inocêncio Galvão Telles*, Vol. IV, Almedina, s.l., 2003, pp. 817-832

VICENTE, Dário, “A Convenção de Montreal sobre o transporte aéreo internacional” in *Estudos em Homenagem ao Prof. Doutor Joaquim Moreira da Silva Cunha*, Edição Faculdade de Direito da Universidade de Lisboa, Coimbra Editora, s.l., 2005, pp. 197-224

Nota: Durante as aulas serão indicados elementos suplementares.

NOTA: este mapa é preenchido tantas vezes quantas as necessárias para descrever as diferentes unidades curriculares.

Curricular unit sheet

Course _____

Curricular unit

(maximun 1000 characters)

Responsible Academic staff and respective workload in the curricular unit (enter full name)

(maximun 100 characters)

Other academic staff and respective workloads in the curricular unit

(maximun 1000 characters)

Learning outcomes of the curricular unit

(maximun 1000 characters)

Syllabus

(maximun 1000 characters) Insolvency Law

Demonstration of the syllabus coherence with the curricular unit's objectives.

(maximun 1000 characters)

Teaching methodologies (including evaluation)

(maximun 1000 characters)

Demonstration of the coherence between the teaching methodologies and the learning outcomes

(maximun 3000 characters)

Main Bibliography

(maximun 1000 characters)

NOTE: this map can be filled in as many times as necessary to describe the different curricular units.